



Správa železniční dopravní cesty




STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Kounicova 688/26
602 00 Brno

OBJEDNAVATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rao</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. David Rose <i>Rao</i>		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár <i>Libosvár</i>		KONTROLOVAL Ing. David Rose <i>Rao</i>	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Brno / k.ú. Staré Brno, Trnitá				STUPEŇ: Projekt	
Rekonstrukce mostu v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n. (Křídlovická)						ZAK. ČÍSLO 002-2017	
						MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 10 x A4
						DATUM: 09/2017	
Průvodní zpráva						ČÁST DOKUM. A	PŘÍLOHA A

STAVBA: **Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n (Křídlovická)**

Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A1.1 Údaje o stavbě	3
A1.2 Údaje o žadateli	3
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
A4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	6
A5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB	6
A6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	6
A7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMATNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČ. BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
A9. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
A10. SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8
A11. PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY	8

Seznam použitých zkratk:

EVL – evropsky významná lokalita
K.Ú. – katastrální území
SÚS – Správa a údržba silnic
SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SO – stavební objekt
PD – projektová dokumentace
PS – provozní soubor
TKP – Technické kvalitativní podmínky

A1. Identifikační údaje stavby

A1.1 Údaje o stavbě

Na mostě jsou vedeny dvě koleje tratě 1. koridoru č. 320A (Kúty) – Lanžhot státní hranice – Břeclav - Brno hlavní nádraží, jedna kolej tratě č. 320C Brno hlavní nádraží - Jihlava a jedna kolej pro tratě č. 315A Nezamyslice – Brno hlavní nádraží a č. 318A Veselí nad Moravou – Brno hlavní nádraží. Jedná se o v tomto úseku o elektrizované tratě. Organizování a provozování drážní dopravy na všech těchto tratích je dle předpisu SŽDC D1.

a) název stavby

„Rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hl.n (Křídlovická)“

b) místo stavby

K. ú. Staré Brno, Trnitá, čísla dotčených pozemků viz odstavec A7.

c) předmět dokumentace

Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce mostů v km 142,550 a 142,552 v žst. Brno hlavní nádraží. Při rekonstrukci budou sanovány kamenné opěry a ocelové nýtované konstrukce mostů. Současně bude provedena výměna železničního spodku i svršku.

Stavba bude probíhat v částečné výluce jednotlivých skupin kolejí – viz další části této PD.

A1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Kounicova 688/26, Veverří, 602 00 Brno

b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. David Rose
Číslo ČKAIT: 1004785
Obor autorizace: Mosty a inženýrské konstrukce

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

HIP:	Ing. David Rose, EXprojekt s.r.o.
Kolejové objekty:	Ing. Lukáš Mazel, EXprojekt s.r.o.
Mostní objekty:	Ing. Petr Libosvár, Exprojekt s.r.o.
Náklady stavby:	Ing. Lukáš Mazel, EXprojekt s.r.o.
Geodetická dokumentace:	Ing. Monika Bugarová, EXprojekt s.r.o.

A2. Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby

Místo stavby:	Žst. Brno hlavní nádraží
Kraj:	Jihomoravský
Obecní úřad:	Brno
Stavební úřad:	Brno střed
Nadřízený orgán:	Jihomoravský kraj, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno
Katastrální území:	Staré Brno, Trnitá
Katastrální úřad:	Brno
Stavba nebyla nově umísťována, jedná se o stávající stavbu, která je rekonstruována.	

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Náplní připravované stavby je odstranění nevyhovujícího stavebního stavu mostu.

c) Projektované kapacity, základní technické parametry, údaje o provozu, navrhované technologie a zařízení

Železniční svršek a spodek – navrhované kapacitní údaje

Snesení stávajícího materiálu – kolej na betonových pražcích	176 m
Snesení stávajícího materiálu – kolej na dřevěných pražcích	307 m
Snesení stávajícího materiálu – kolejové rozvětvení na dřevěných pražcích	209 m
Kolej 49 E1 na betonových pražcích	180 m
Kolej S49 regenerovaná na dřevěných pražcích	309 m
Výhybky nové na dřevěných pražcích	2 ks
Výhybky regenerované na dřevěných pražcích	5 ks
Kolejové lože nové fr. 32-63	899 m ³
Směrová a výšková úprava koleje	3115 m
Snesení stávajícího materiálu – výkopy	1534 m ³
Úprava podloží – zemní pláně	1709 m ²
Konstrukční vrstvy ze štěrku	1474 m ³
Stabilizace zemní pláně cement z dovezeného materiálu	193 m ³

Navrhované kapacity v profosi Mosty, propustky a zdi

Rekonstrukce ocelového mostu

1 ks

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Rozsah řešeného území:

Stavba je umístěna v blízkosti centra města Brna, v místě křížení ulic „Křídlovická“, „Opuštěná“ a „Poříčí“. Stavební práce jsou omezeny na stávající železniční most. Dočasná omezení se dotknou komunikace I/42 procházející pod mostem a ostatních ploch nacházející se ve vzdálenosti do 20 m od mostu.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Dosavadní využití: Dráha (zůstane zachováno)

Dosavadní zastavěnost: Dráha (zůstane zachováno)

Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:

Nosná konstrukce mostu i spodní stavba jsou původní konstrukce z období výstavby tratě Vídeň - Brno z konce 18. století. V současnosti probíhá řízení o prohlášení ocelové konstrukce mostu i spodní stavby za kulturní památku. Navazující část brněnského nádraží zapsaná jako kulturní památka (zasypaný klenutý viadukt za brněnskou opěrou) nebude stavbou dotčen.

Stavba je v záplavovém pásmu 100leté vody řeky Svatky, mimo vodu 5letou. Rekonstrukce mostu neovlivní výšku hladiny.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území EVL.

Stavba se nenachází v oblasti Natura 2000.

Údaje o odtokových poměrech:

Předmětný mostní objekt přemostňuje pozemní komunikaci. Stávající odtokové poměry pod mostem nebudou stavbou změněny.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby – viz vyjádření úřadu městské části Brno-střed z 22.12.2015 (č.j. MCBS/2015/0148254/SLOJ).

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

e) Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude probíhat současně s dalšími stavbami v prostoru hlavního nádraží – viz bod B.1.4 I) v části B této PD.

A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-11841/2016,
- Přípravná dokumentace stavby (MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. 05/2016),
- Zaměření (EXprojekt 06-08/2015),
- Geotechnický průzkum provedený firmou IGM – Ing. Milan Matoušek (07/2015)
- Diagnostika spodní stavby (EXprojekt, Firesta 07/2015)
- Rastrové formáty map velkých měřítek,
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (08/2015),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 06-08/2015),

- Územní plány dotčených území,
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky.
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní
- cesty, státní organizace
- SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst.

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A9.

b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Ze stavby byly vypuštěny následující stavební objekty a provozní soubory:

PS 30-28-01	Žst. Brno hl.n., přeložky zabezpečovacího zařízení v km 142,550
PS 30-14-01	Žst. Brno hl.n., přeložky sdělovacího zařízení v km 142,550
SO 30-01-01	Žst. Brno hl.n., úpravy a regulace TV u mostu v km 142,550
SO 30-06-01	Žst. Brno hl.n., úprava ohřevu výměn v km 142,550
SO 30-01-02	Žst. Brno hl.n., úprava ukolejnění v km 142,550

Tyto objekty budou součástí souvisejících staveb.

A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stávající nosná konstrukce mostu není v technicky dobrém stavu – jedná se o trémovou plnostěnnou nosnou konstrukci s plnostěnnou mostovkou, s kolejemi uloženými ve šterkovém loži, spodní stavba je kamenná. Spodní stavba propouští vodu, spárování je místy vydrolené, systém odvodnění nosné konstrukce je nefunkční.

A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko-bezpečnostních zkoušek u stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny v nepřetržitě výluce železničního provozu ve dvou etapách. Rozhodujícím termínem pro uvedení SO do provozu je ukončení výluky jednotlivých kolejí/skupin kolejí. Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce jsou součástí souvisejících staveb.

A7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Rozdělení vlastníků dotčených parcel viz tabulka.

I.2.1 Seznam dotčených nemovitostí						
Katastrální území: Staré Brno, Trnitá, Štýřice						
Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Staré Brno	1338/1	75751	ostatní plocha	dráha	3327	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Staré Brno	1385/2	5831	ostatní plocha	ostatní komunikace	2883	ČR, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha
Trnitá	941/1	22701	ostatní plocha	silnice	60000	Česká republika, (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2)
Trnitá	815/1	2002	ostatní plocha	zeleň	434	Brněnské komunikace a.s., Rennská třída 787/1a, Štýřice, 63900 Brno

I.2.1.2 Seznam sousedních nemovitostí						
Katastrální území: Staré Brno, Trnitá, Štýřice						
Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Staré Brno	1386	171	ostatní plocha	dráha	3327	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Staré Brno	1385/7	29	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Staré Brno	1338/28	41	zastavěná plocha a nádvoří	---	3327	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
Staré Brno	1382/3	3674	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Staré Brno	1383	1435	ostatní plocha	zeleň	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Staré Brno	1384	829	ostatní plocha	zeleň	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Štýřice	191	1175	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	282	ČR, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
Štýřice	136	28440	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	282	Česká republika, Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno
Trnitá	815/3	242	ostatní plocha	zeleň	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Trnitá	815/2	584	ostatní plocha	zeleň	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Trnitá	800/1	7327	ostatní plocha	dráha	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno
Trnitá	804	1209	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno

A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu vč. bezbariérového užívání stavby

- vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Nosná konstrukce mostu není veřejně přístupná, proto není upravována pro zabezpečení bezbariérového přístupu. Prostor chodníku pod mostem zůstane stávající, bez omezení bezbariérového užívání.

- vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

- vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístění stavby.

A9. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) Členění projektové dokumentace

- A Průvodní zpráva**
- B Souhrnná část**
příloha Plán BOZP
- C Situace stavby**
 - C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
- D Technologická část (neobsazeno)**

E Stavební část

- E.1 Inženýrské objekty
 - E.1.1 Železniční svršek a spodek
 - E.1.4 Mosty, propustky, zdi

F Zásady organizace výstavby

- F.1 Technická zpráva ZOV
- F.2 Schéma vedení dopravy
- F.3 Schéma stavebních postupů
- F.4 Harmonogram výstavby mostu
- F.5 Harmonogram souvisejících staveb
- F.6 Plán kontrolních prohlídek

G Náklady

- G.1 Rozpočty (pouze ve vybraných paré)
- G.2 Soupisy prací
- G.3 Souhrnný rozpočet (pouze ve vybraných paré)

H Doklady

I Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

b) Seznam provozních souborů a stavebních objektů

E	STAVEBNÍ ČÁST	
E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.1		Železniční svršek a spodek
E.1.1.1	SO 30-16-01	Žst. Brno hl.n., železniční spodek
E.1.1.2	SO 30-17-01	Žst. Brno hl.n., železniční svršek
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
E.1.4.1	SO 30-19-01	Žst. Brno hl.n., most v km 142,550 a 142,552

c) Změny v objektové skladbě

Objektová skladba se oproti předchozímu stupni projektové dokumentace mění, byly vypuštěny některé SO/PS, které jsou součástí souvisejících staveb – viz bod A3b) této TZ.

A10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

SO 30-17-01 Žst. Brno hl.n., železniční svršek
SO 30-19-01 Žst. Brno hl.n., most v km 142,550 a 142,552

A11. Předpokládané lhůty výstavby

Příprava stavby zhotovitelem (bez nároku na výluky): 0 dnů
Rekonstrukce v 1. etapě (ve výluce): 217 dnů
Rekonstrukce ve 2. etapě (ve výluce): 210 dnů

Dokončovací práce (bez nároku na výluky): 0 dnů

Podrobněji viz přílohy F.4 a F.5.

Zpracoval:

Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, libosvar@exprojekt.cz

Brno, září 2017